

ATLANTIS/MIR: Tijdens de succesvolle vlucht van de STS37 - ATLANTIS (t.n.t. want de landing is uitgesteld tot 11 apr. 1991) werd o.m. gewacht op het tot stand komen van een radio-amateur verbinding tussen de 2 ruimteschepen. Zo'n verbinding is alleen maar mogelijk gedurende een beperkt aantal vensters, mede doordat de inclinaties van de 2 objecten verschillen (28.5 en 51.6 gr.). De eerste kans om een verbinding te maken lag ong. 9 u. na de lancering van STS op 5 april. Van dit venster is geen gebruik gemaakt. Tijdens zijn werk hoorde Manarov op 9 april 1991 om 1241UTC de Atlantis oproepen op de 145.550 mc. Hij gaf direct antwoord. Het signaal van de Atlantis was erg slecht. De STS en MIR waren toen ong. 90 KM van elkaar verwijderd ten W. van Australië. Veel hinder ondervond Manarov van Australische amateurs, die ook begonnen te roepen. Hij verzocht hen te zwijgen zodat hij met Atlantis kon praten. De bemanning van Atlantis heeft wel de roepnaam van MIR gehoord, maar was niet zeker of Manarov hen kon horen. Manarov sprak later met TsUP over deze 'bijna' verbinding. Hij vond, dat TsUP moest berichten, dat de verbinding tot stand was gekomen. Z.i. gold voor radio-amateurs het uitwisselen van roepnamen als een voorwaarde daarvoor. Dat was volgens hem gebeurd. De vluchtleider op Houston sprak van een 'beperkt succes'. Het was opvallend, dat de enthousiaste amateur Manarov dit keer zo weinig moeite heeft gedaan voor die verbindingen. Mogelijk ligt de verklaring daarvoor in het volgende:

#### VOOR HET EERST IN DE GESCHIEDENIS ....

Manarov had naar nieuws van Amerikaanse radiostations geluisterd en explodeerde bijna toen hij daar dat 'voor het eerst' hoorde in relatie tot 'het repareren van een satelliet tijdens een ruimtewandeling' en 'het maken van amateurverbindingen met schoolklassen'.

Op 8 april 1991 (oml. 29244, 1443UTC) ging Manarov enorm tekeer tegen TsUP over deze zaak. Hij van TsUP er alles aan doen om dit recht te zetten. Manarov had al 2 keer met scholen amateurwerk gedaan (een franse en australische) en repareren tijdens ruimtewandelingen doen zij al jaren. Hij vond, dat de sovjets er altijd bekaaid afkwamen in de berichtgeving, dat het Shuttle voor en Shuttle na is, nooit eens over hen of de Buran. Z.i. wordt het sovjetvolk dom gehouden en liegen de Amerikanen. Mogelijk is dit de verklaring voor de passiviteit van Manarov. De tirade van M. is misschien ook doorgedrongen tot de Amerikanen, want op 10 apr. 1991 (oml. 29516, 1100UTC) kreeg hij opdracht een klein excuustelegram te sturen. (Voor de viering van de 30ste verjaardag van Gagarin's vlucht bevindt zich een ASE delegatie, waaronder veel Amerikanen, in de S.U. Op 10 april 1991 -oml. 29515, 0925UTC- voerden enkelen van hen een gesprekje met MIR.)

V.w.b. ATLANTIS kon veel informatie worden opgepikt uit het verkeer van het NASA relayeerstation op Ascension Island werkend op 20.186 mc USB. Om te kunnen volgen hoe de STS en MIR zich rond de aarde en om elkaar kronkelden was het Amsat-UK programma Satfoot voor de BBC computer heel nuttig.

Chris v.d. Berg, NL-9165/A-UK3202